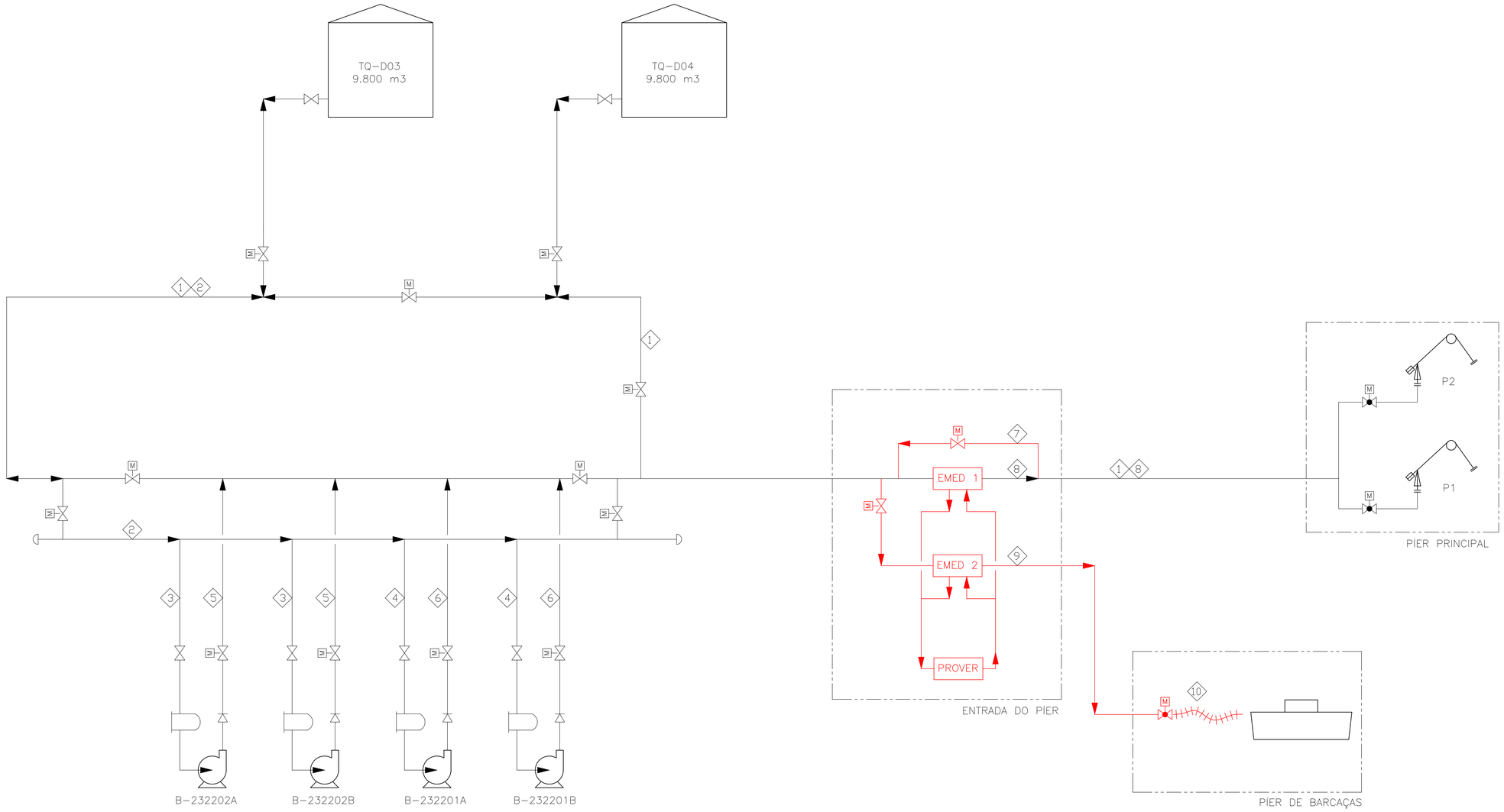

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
GERAL	DIAMETRO	12"	12"	6"	8"	4"	6"	10"	12"	8"/6"	6"
	FLUIDO	MGO	MGO	MGO	MGO	MGO	MGO	MGO	MGO	MGO	MGO
	DESCRIÇÃO	RECEBIMENTO MARITIMO	SAIDA TANQUES P/ BOMBAS	SUCÇÃO BOMBAS B-232202A/B	SUCÇÃO BOMBAS B-232201A/B	DESCARGA BOMBAS B-232202A/B	DESCARGA BOMBAS B-232201A/B	BY PASS EMED RECEBIMENTO MARITIMO	ABASTECIMENTO NAVIO P1/P2	CARREGAMENTO BARCAÇA	CARREGAMENTO BARCAÇA (MANGOTE)
VAZÃO (m³/h)	NORMAL	440	100-440	110	100-220	110	100-220	440	100-440	100-300	100-300
	PROJETO	440	440	110	220	110	220	440	440	300	300
PRESSÃO (kgf/cm² man.)	NORMAL	1/10	-0,5/1	-0,5/1	-0,5/1	1/7,5	1/7,5	4	3	4	1
	PROJETO	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
TEMPERATURA (°C)	NORMAL	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	PROJETO	20 / 60	20 / 60	20 / 60	20 / 60	20 / 60	20 / 60	20 / 60	20 / 60	20 / 60 NOTA 3	20 / 60

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

DE-4200.02-6120-944-PTI-004 FLUXOGRAMA ÓLEO DIESEL

NOTAS GERAIS

1. EM VERMELHO, O SISTEMA NOVO PROPOSTO.
2. AS VÁLVULAS INDICADAS COM MOTORIZAÇÃO SÃO CONSIDERADAS OPERACIONAIS.
3. A LINHA DE ALIMENTAÇÃO PARA O PÍER DE BARCAÇA TERÁ DN 8". PORÉM, HÁ RESTRIÇÃO NO TRECHO DO PÍER, SENDO NECESSÁRIO REDUZIR PARA DN 6".

SIMBOLOGIA

NOVO

EXISTENTE

REV.	DESCRIÇÃO	DATA	EXEC.	VERIF.	APROV.
Ø	EMISSÃO ORIGINAL	26/06/2023	TDQ7	C263	TRL5

DE ACORDO COM O DOCUMENTO PE-3TP-00218 AS INFORMAÇÕES DESTE DOCUMENTO SÃO PROPRIEDADE DA TRANSPETRO, SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE. FORMULÁRIO PERTENCENTE A PETROBRAS N-381 REV M.

TRANSPETRO

DIRETORIA DE ENGENHARIA E TECNOLOGIA

CLIENTE: TP/DOP/DTNNESE/UO-RJMG/ANGRA/OP

PROJETO: ABASTECIMENTO DE BUNKER - PÍER SECUNDÁRIO

ÁREA: TERMINAL DE ANGRA DOS REIS - ÁREA AUXILIAR

TÍTULO: FLUXOGRAMA DE PROCESSO MGO

DESENHO: TPP-535

PROJETO BÁSICO | ESCALA: INDICADA | FOLHA: 01 DE 01

INTERNA

Nº: DE-4200.02-6000-943-PTD-002

A1 - 841 x 594